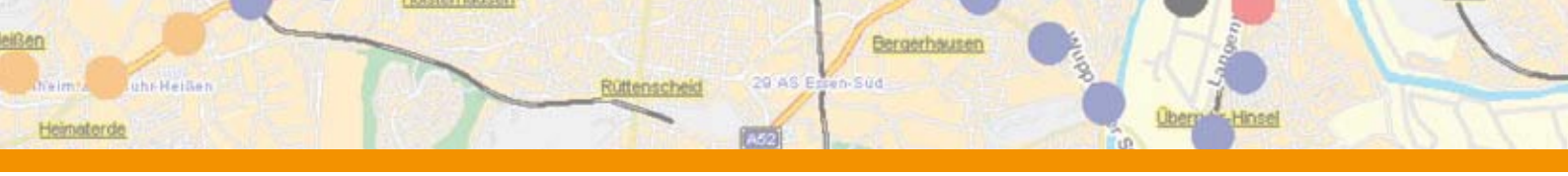


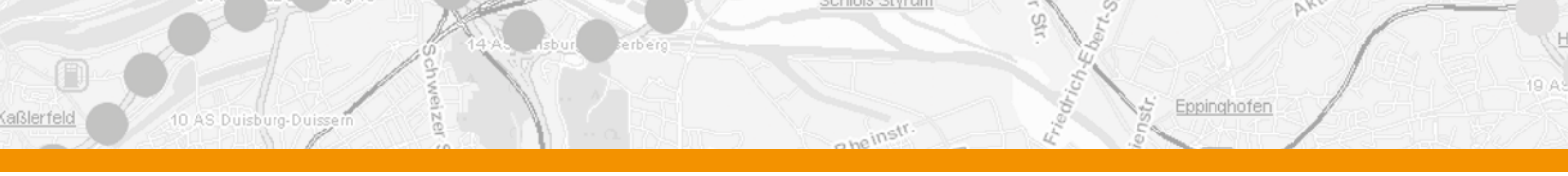
Mit mehr Effizienz ans Ziel!

InternetOrtung

Flottenmanagement

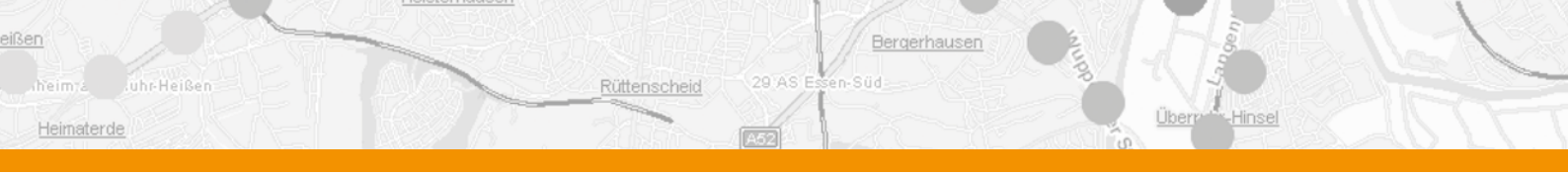
Ortung mobiler Objekte jeglicher Art

Navkonzept



„Wer sein Ziel kennt, findet den Weg.“

Laotse



Kosten reduzieren ohne Software zu installieren!

Effizientes Fuhrpark-Management gehört nicht erst seit den Zeiten hoher Energiekosten zu den wichtigen Managementaufgaben eines Unternehmers, sondern hat inzwischen auf vielfältige Weise Einzug in die Unternehmen gehalten.

Der innovative Service der NAVKONZEPT eröffnet in Verbindung mit dem Internet, der längst bewährten Satelliten-Navigation sowie dem Mobilfunk ganz neue Möglichkeiten.

Sie haben somit jederzeit Ihren kompletten Fuhrpark im Überblick. Ihre Fahrzeuge lassen sich besonders wirtschaftlich disponieren und betreiben. Fahrzeuge und Fracht sind immer im Blick!

Was InternetOrtung von anderen Lösungen unterscheidet ...

InternetOrtung nutzt erstmalig in vollem Umfang die Möglichkeiten bestehender EDV-Anlagen des Unternehmens sowie des Internets in Verbindung mit mobiler Übertragungstechnik. Eine Software-Installation vor Ort ist nicht mehr notwendig.
Die Software „Made in Germany“ ist eine Entwicklung von NAVKONZEPT im eigenen Haus.

InternetOrtung besteht aus unterschiedlichen Modulen, die wir mit Ihnen gemeinsam nach individuellen Anforderungen zusammenstellen. Danach bedienen Sie das System über eine einfach zu handhabende Schnittstelle Ihres Internetzugangs.

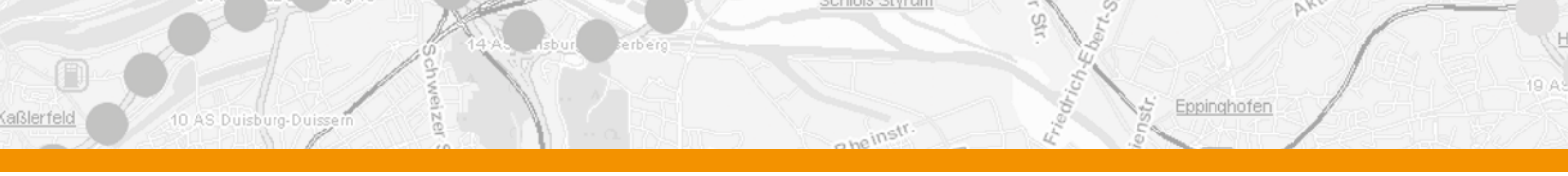
So einfach geht‘s!

Das System ermittelt über ein im Fahrzeug integriertes GPS-Modul stets aktuelle Standort- und Tourendaten und wertet alle notwendigen Daten aus.

Diese Daten werden über das GSM-Modem via kostengünstigem Mobilfunk an den NAVKONZEPT-Internetserver übermittelt, der Ihnen dann in gewünschter Form Live-Daten sowie historische Daten Ihrer Fahrzeuge aufbereitet zur Verfügung stellt.

InternetOrtung bedeutet...

- Eine Full-Service-Lösung ohne weitere Kosten für zusätzliche Hard- oder Software.
- Unkompliziert und schnell in der Nutzung.
- Einfach und sicher zu bedienen.
- Kostengünstig und investitionssicher.



InternetOrtung hat eine Vielzahl von Funktionen...

Fahrzeuge, Baumaschinen, Auflieger etc.

- Aktuelle Standorte
- Live-Verfolgung
- Gruppenkarte
- Geschwindigkeit
- Tourenauswertung
- Wegoptimierung
- Spesen
- Füllstandsanzeige
- Geschwindigkeitsdiagramm
- Zündungsdiagramm
- Fuhrparkverwaltung
- Anhänger-/ Aufliegerüberwachung
- Containerverwaltung
- Lademittelverwaltung
- Kartendarstellung
- Listendarstellung
- Druckansicht
- Excel-Export
- Google Earth Export
- iPhone Ansicht
- Logbuch

Auswertung

- Touren in der Karte und in Tabellenform
- Täglicher Touren-Report per E-Mail
- Ökonomische Fahrweise – ÖkoDrive
- Kraftstoffverbrauch
- CAN/FMS Bus Daten
- Nebenantriebe
- Temperaturdaten
- Maut

Display - Erweiterung

- Fahraufträge
- Nachrichten
- Erfassung von Betankungen
- Statusmeldungen
- Kurztexte
- Zentrales Adressbuch
- Dokumente
- E-Mail Empfang
- Nachrichten Quittierung

Mitarbeiter

- Aktueller Mitarbeiter
- Aktueller Arbeitsstatus
- Fahrerbewertung
- Restlenkzeit
- Auslesen der Fahrerkarte
- Ab/Anmeldezeiten
- Logbuch

Alarmierung, Warnungen und Information

- Geofencing
- Informierung per Popup Meldungen
- Alarmweiterleitung per E-Mail
- Alarmweiterleitung per SMS
- Geschwindigkeitsüberschreitung

Adressen

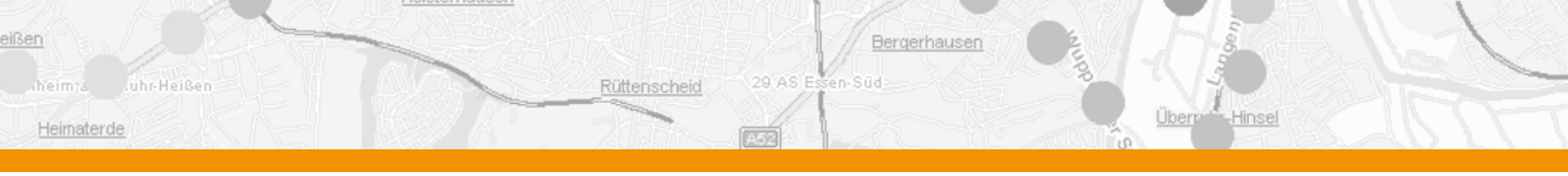
- Ein/Ausfahrtzeiten
- Anzahl der Aufenthalte
- Standzeiten
- Logbuch

Administration

- Mandantenfähig
- Rechteverwaltung
- Gastzugänge
- Logbuch

Weitere Funktionen

- Schnittstellen zu anderen Systemen
- Schnittstellen zu Temperatursystemen
- Anbindung Fahrerassistentssystem (Mobileye)
- Anbindung Reifenkontrollsystem



Ab welcher Firmengröße macht der Einsatz von InternetOrtung Sinn ?

Einmal eingeloggt, kann beispielsweise der Disponent auf eine Vielzahl von Funktionen und Auswertungen von InternetOrtung zugreifen.
Diese Daten werden in regelmäßigen Abständen durch ein im Fahrzeug verbautes GPS-Modul an die Zentrale übermittelt und dort am Bildschirm grafisch dargestellt.
Auf diese Weise erhält der Disponent jederzeit u. a. einen Überblick über einzelne Fahrzeuge oder über die gesamte Flotte des Fuhrparks.

Die Unternehmensgröße spielt beim Einsatz von InternetOrtung keine entscheidende Rolle. Grundsätzlich lohnt sich InternetOrtung für Sie, wenn Sie bei der Fahrzeugdisposition Zeit sparen und fundierte Entscheidungen treffen möchten.

Sie verfügen mit InternetOrtung sofort über alle relevanten Daten. Aufwändige Telefonate entfallen, die Daten liegen in visualisierter Form vor. Eine Gesamtansicht auf den Fuhrpark ist jederzeit möglich.

Durch die umfangreichen Reporting-Funktionen und Auswertungen von Tourendaten profitieren Sie schnell von Rationalisierungseffekten.

Grundsätzlich lässt sich sagen, dass auf Grund der sehr geringen Startinvestition schon alleine durch die Zeitersparnis bei der Fahrzeugdisposition die Investition in InternetOrtung refinanziert wird. Nicht berücksichtigt sind hierbei die übrigen mit der Nutzung des Services verbundenen Rationalisierungseffekte.

Schneller, einfacher, sicherer und wirtschaftlicher kann Fahrzeugdisposition nicht sein.
Neugierig geworden? Dann lassen Sie sich unverbindlich informieren! Fragen Sie nach einem Testzugang! Wir freuen uns auf Ihre Nachricht.

Übersicht

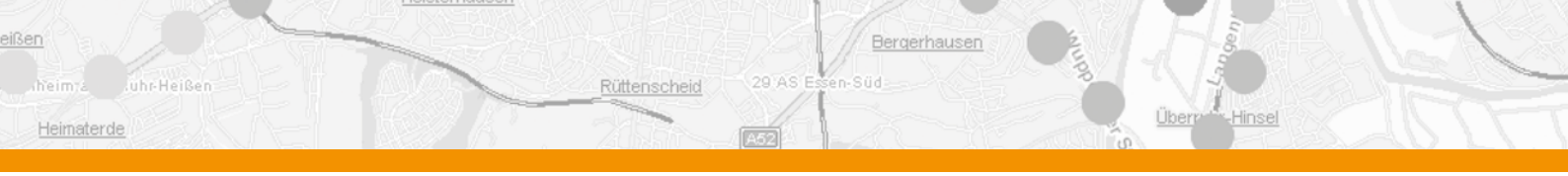
Die wichtigsten Informationen auf einen Blick:

- Fahrzeug
- Standort
- Zündung ein/aus
- Mitarbeiter
- Arbeitsstatus

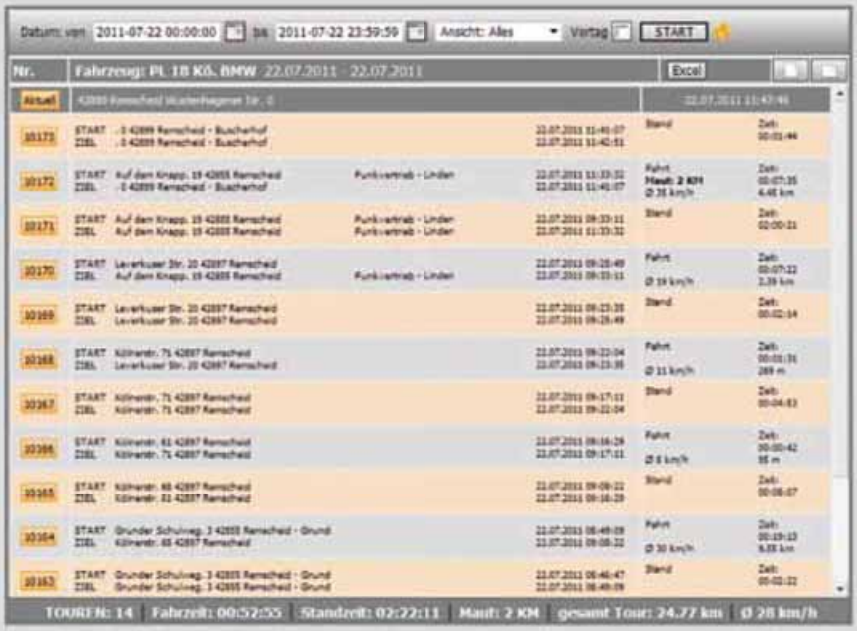
Gruppenmap

Es werden alle Fahrzeuge graphisch dargestellt.
Eine Selektion nach Fahrzeug-gruppen ist möglich.
Unter anderem können Listen, Layer sowie Adressen und Staumeldungen zusätzlich eingeblendet werden.

Navkonzept



Tourenliste

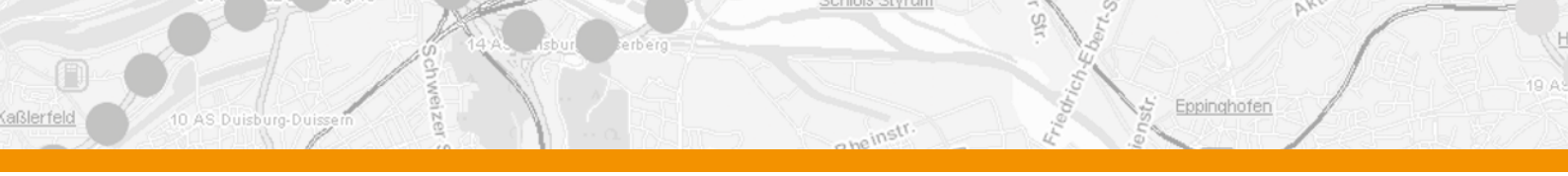


Alle Fahrt- und Standzeiten mit Zusatzinformationen, wie Maut und Durchschnittsgeschwindigkeit, findet man auf einen Blick.

Spurverfolgung

In der Spurverfolgung werden die gefahrenen Strecken in einer Karte angezeigt.
Zusätzlich kann die optimale Route dargestellt werden.

Software Internet-Ortung



Software Internet-Ortung

Logbuch

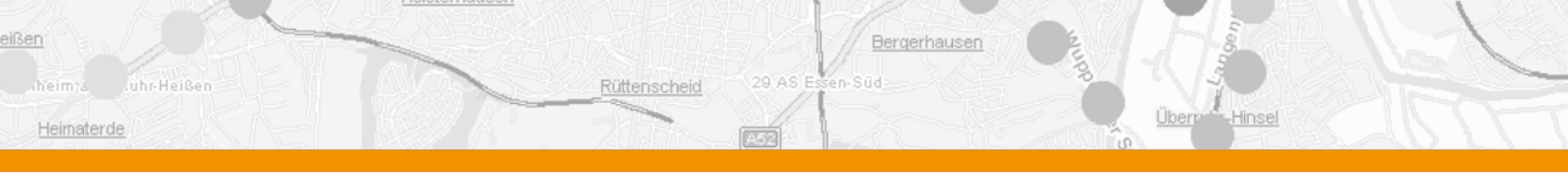
In dem Logbuch werden wichtige Aktivitäten der Fahrzeuge angezeigt, wie:

- Zündung ein/aus
- An-/Abmeldung
- Status des Displays
- Ankunft/Abfahrt bei Adressen
- und vieles mehr

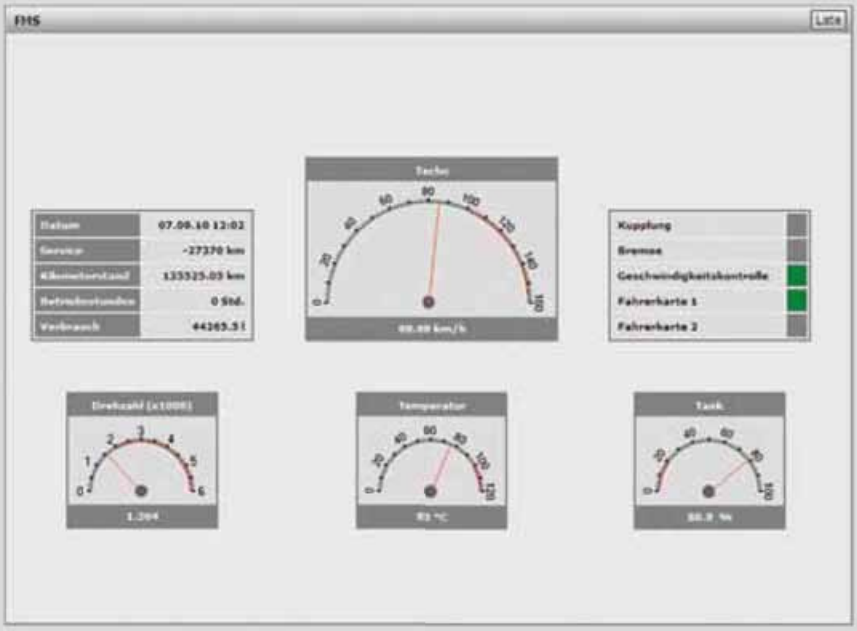
Standort / Standzeiten

Im Logbuch der Adressen werden alle Ankunfts-, Abfahrts- und Standzeiten von den jeweiligen Adressen angezeigt.

Navkonzept



FMS - Monitor



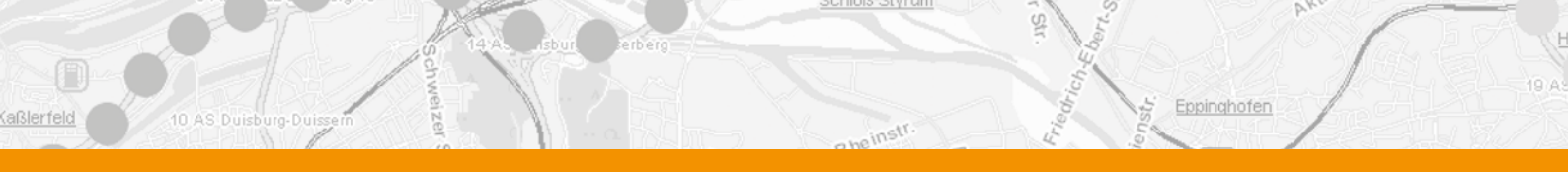
Der FMS-Monitor gibt eine schnelle Übersicht über die aktuellen Telemetriedaten des Fahrzeuges, wie:

- Geschwindigkeit / Drehzahl
- Tankinhalt
- Gesamtkilometer
- und vieles mehr

FMS - Auswertung

Die FMS Daten bieten einen besseren Überblick über den Verbrauch des Fahrzeuges, sowie einen Anhaltspunkt über das Fahrverhalten des Fahrers mittels der gesammeltenTele-metriedaten vom Fahrzeug.

Software Internet-Ortung



ÖkoDrive

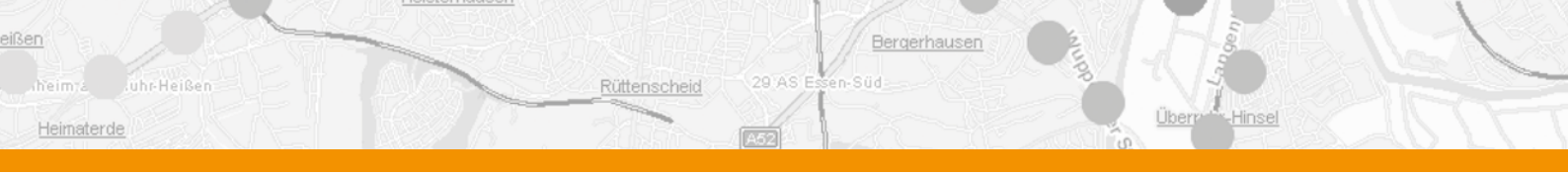
Das Modul ÖkoDrive von NAVKONZEPT bietet eine Auswertung über das Fahrverhalten des Fahrers.
Die Auswertung berücksichtigt den Kraftstoffverbrauch, eine vorausschauende und materialschonende Fahrweise.

Mobileye

NAVKONZEPT bietet mehr Sicherheit und Transparenz durch Integration des Mobileye Nachrüstfahrassistenzsystems.
Folgende Warnungen werden dargestellt:

- Fahrzeugkollisionswarnung
- Fahrspurwechselwarnung
- Fußgängerkollisionswarnung

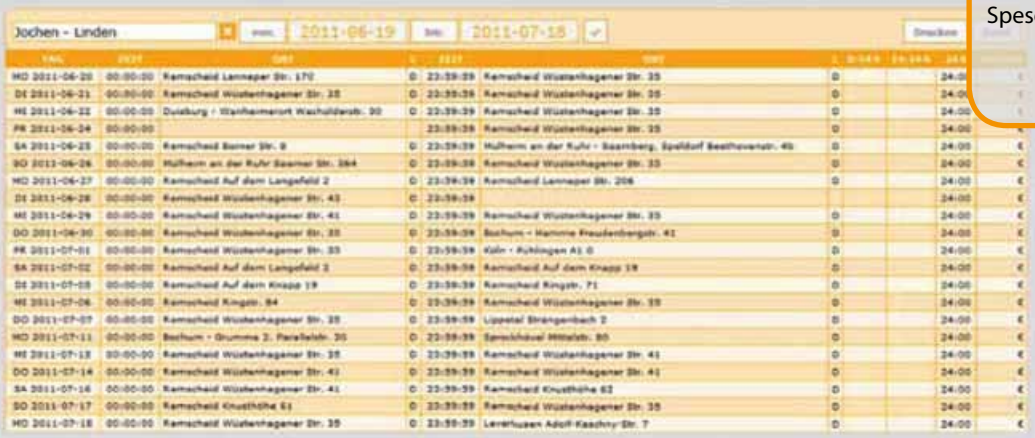
Navkonzept



Aufträge

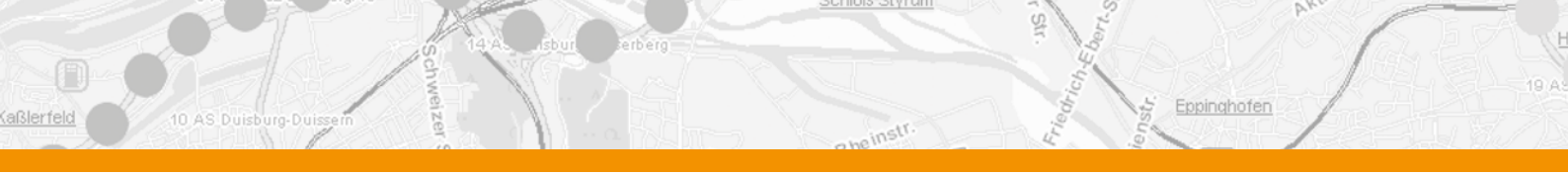
Es besteht die Möglichkeit, Touren mit einzelnen oder mehreren Aufträgen zu erstellen. Diese können an den NAVKONZEPT CPC gesendet werden.

Spesen - Modul



Das Spesen-Modul ermöglicht die Abrechnung für die Fahrer. Das Modul erfasst die entsprechenden Zeiten, die für die Spesenabrechnung nötig sind.

Software Internet-Ortung



Software Internet-Ortung

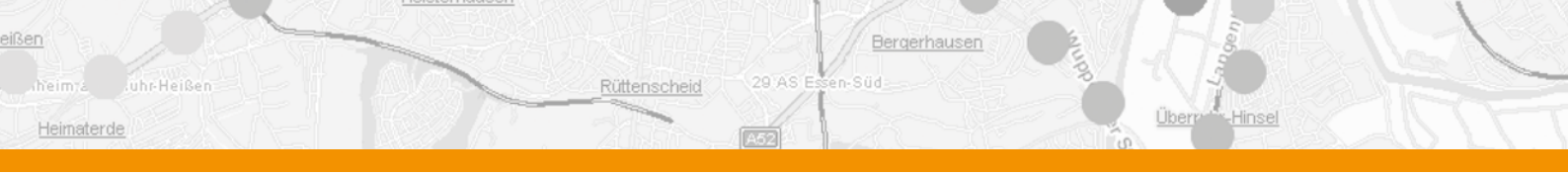
Arbeitsstatus

Ist der digitale Tachograph angeschlossen, wird im Portal der aktuelle Arbeitsstatus des Mitarbeiters angezeigt. In der Historie werden die entsprechenden Zeiten wie Lenkzeit, Ruhezeit, Arbeitszeit und Pause angezeigt.

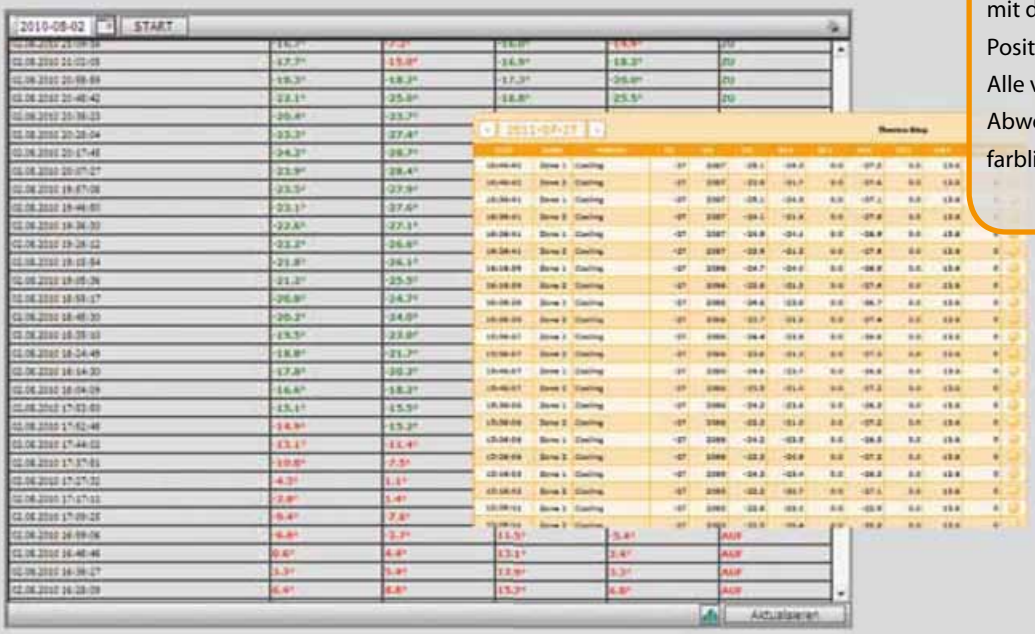
Remote - Auslese - Modul

Mit der Ortungseinheit und dem Remote-Auslese-Modul von NAVKONZEPT ist das Auslesen des digitalen Tachographen aus dem Büro möglich. Kein langes Auslesen im Fahrzeug. Verfügbar für alle Fahrzeuge mit dem digitalen Tachographen der neuen Generation.

Navkonzept

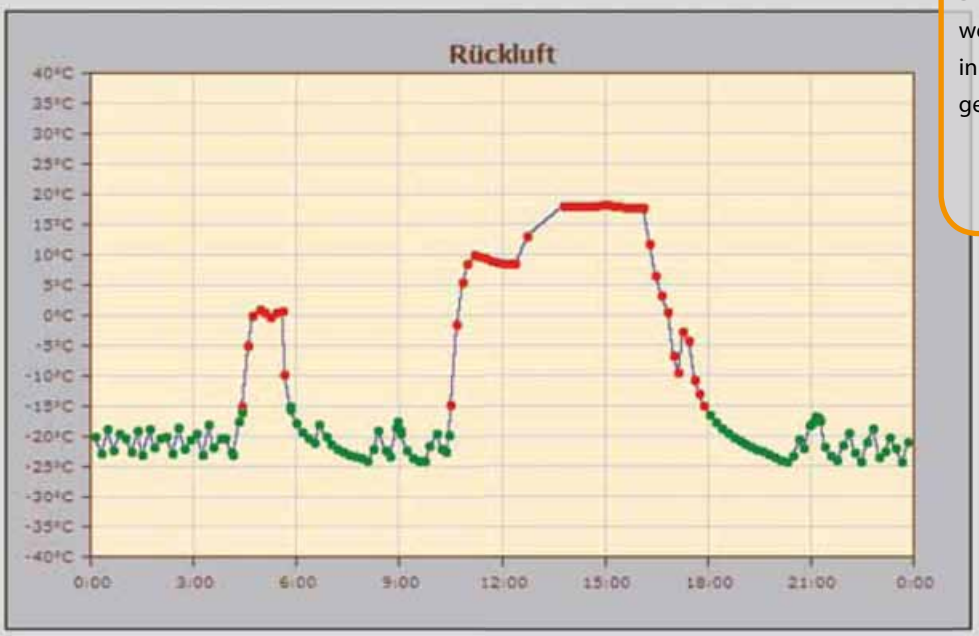


Temperaturliste

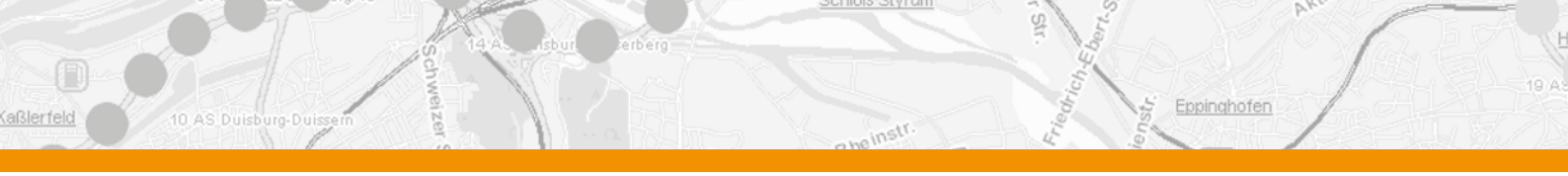


Die Temperaturliste zeigt alle gemessenen Temperaturen mit der entsprechenden Position und Uhrzeit.
Alle vordefinierten Abweichungen werden farblich abgesetzt.

Temperaturmonitor



Die gemessenen Temperaturen werden für die bessere Übersicht in einem Diagramm zusammengefasst.

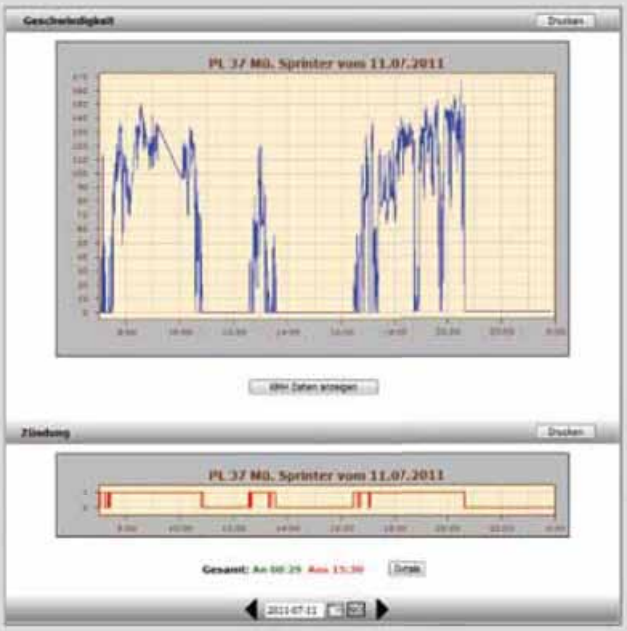


Live-Verfolgung

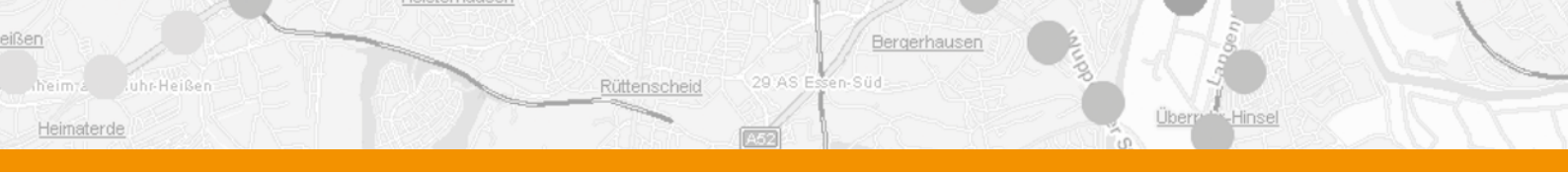
In der Liveverfolgung wird die aktuelle Position auf der Karte angezeigt. Das Fahrzeug wird live verfolgt.

Geschwindigkeits-/Zündungsdiagramm

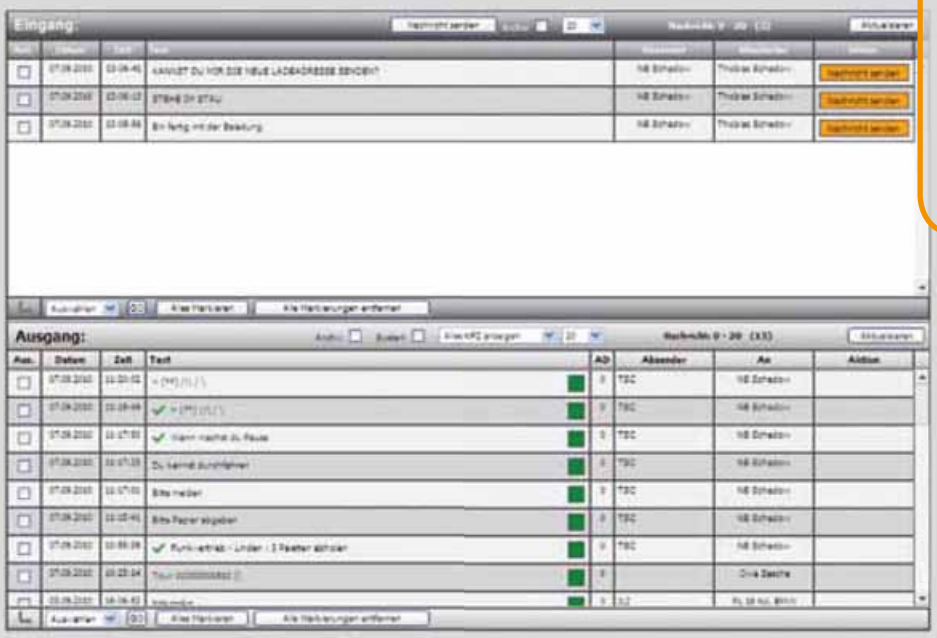
Die gefahrenen Geschwindigkeiten werden übersichtlich in einem Diagramm dargestellt.



Navkonzept



Nachrichtencenter



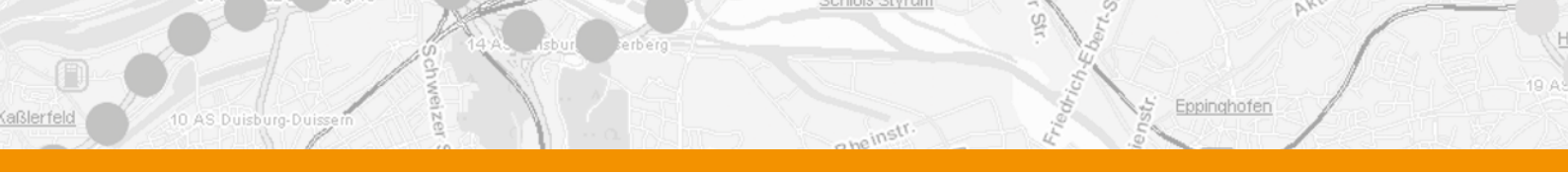
Im Nachrichtencenter werden alle ein- und ausgehenden Nachrichten mit dem jeweiligen Status angezeigt.
Darüber hinaus wird im Nachrichtencenter angezeigt, ob eine Nachricht angekommen ist und ob sie gelesen wurde.

Popup-Alarm

Das Popup-Alarm-Fenster alarmiert zum Beispiel bei:

- Neuen Nachrichten
- Zündung ein/aus
- Statusmeldungen
- Arbeitsstatus
- und vielem mehr

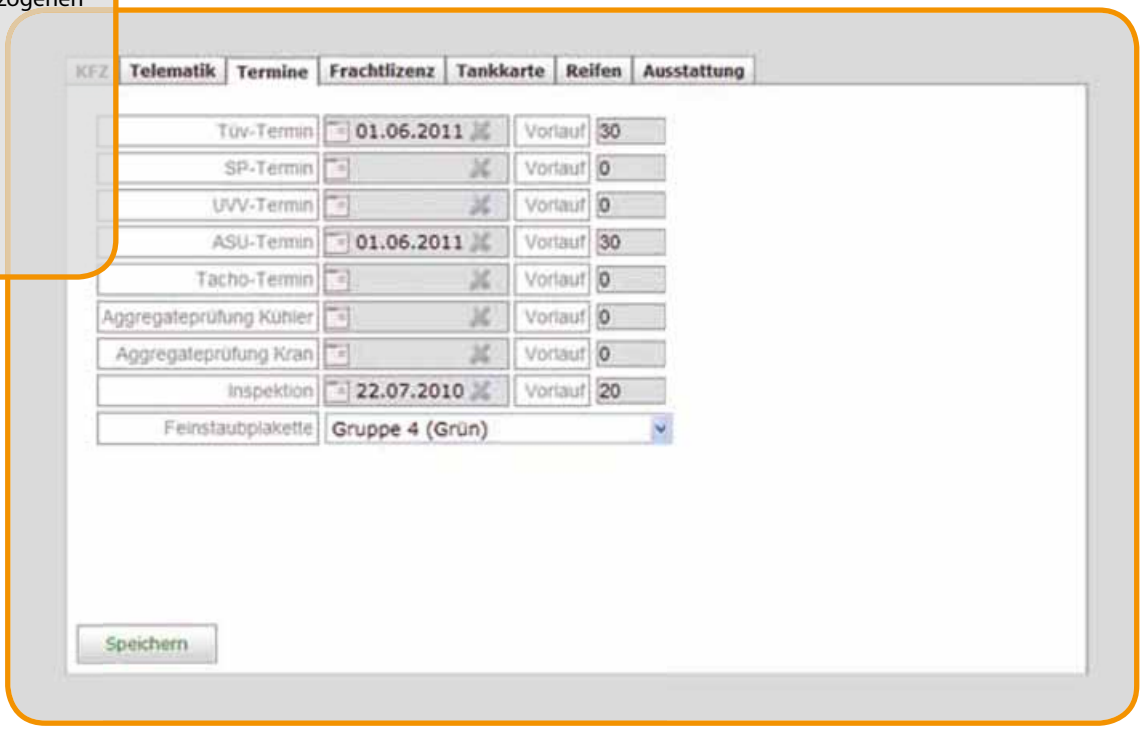
Die Alarmierung ist individuell einstellbar.



Fuhrpark-Verwaltung

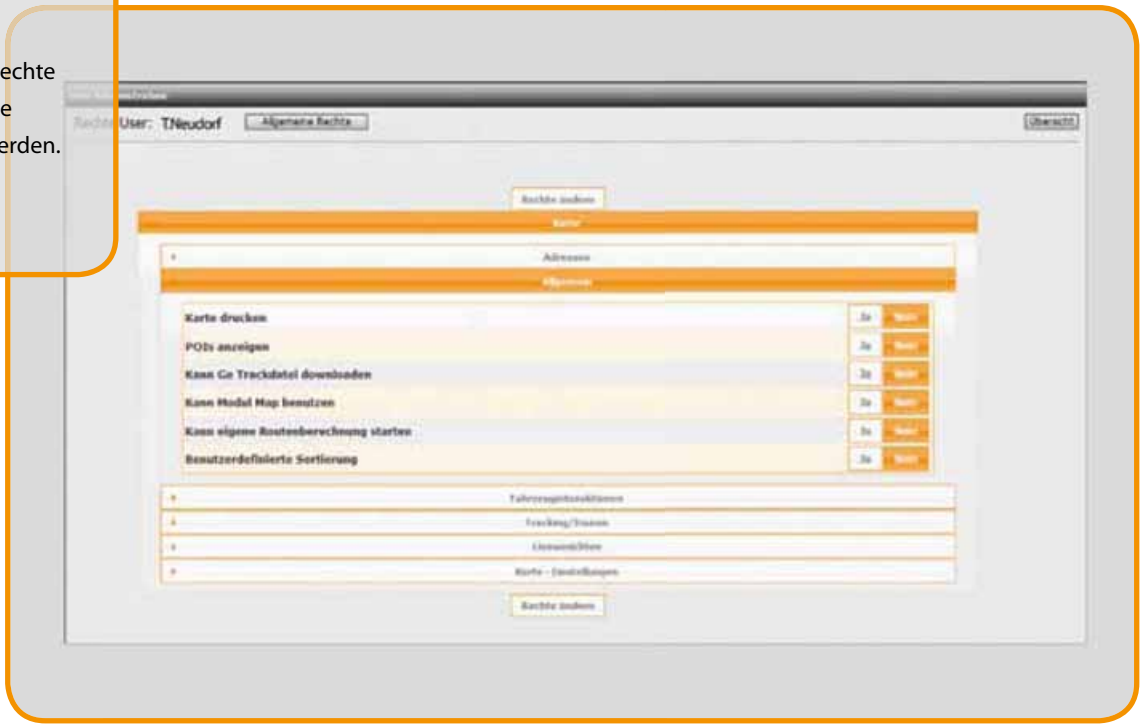
In der Fuhrparkverwaltung werden alle fahrzeugbezogenen Daten hinterlegt:

- TÜV, AU, SP, UVV etc.
- Hersteller, Typ
- Kennzeichen
- Tankkarte
- und vieles mehr



Administration

Über die Administration können die jeweiligen Rechte und Einstellungen für die Benutzer konfiguriert werden.



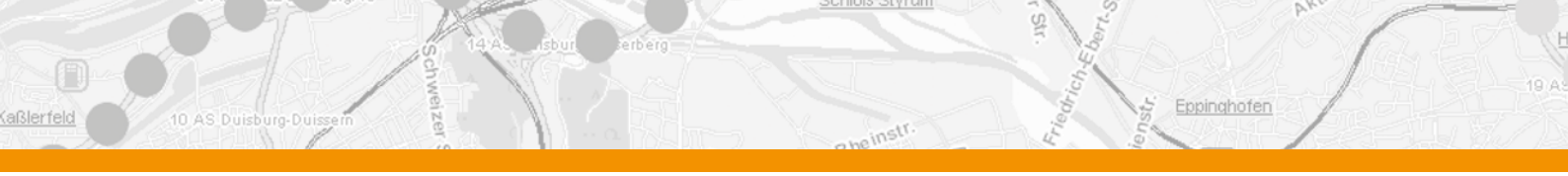
Navkonzept

iPhone WebApp

Um auch von unterwegs schnell und einfach den Überblick zu behalten, bietet InternetOrtung die Möglichkeit, das Portal von einem mobilen Gerät zu nutzen.

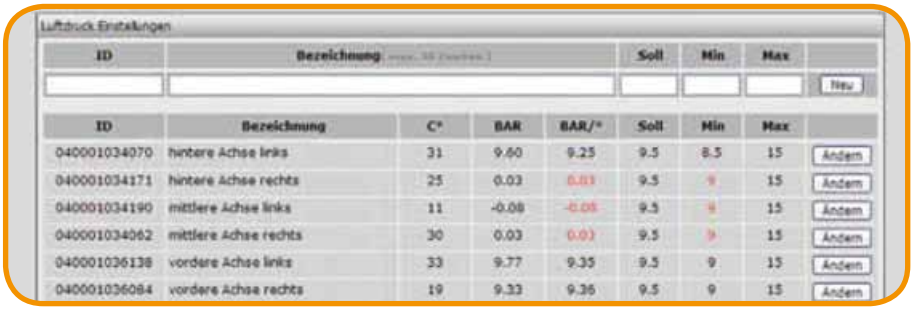
Schnittstellen

Schnittstellen zu anderen Softwareanbietern und individuelle Programmierungen sind vorhanden oder können bei Bedarf erstellt werden.



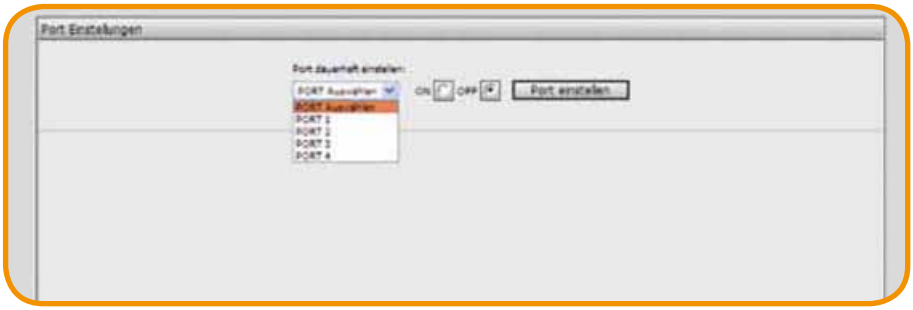
Reifendruck - Kontrollsystem

Wird ein zu niedriger oder zu hoher Luftdruck gemessen, wird man sofort darüber informiert. So kann man schneller reagieren und Kosten durch einen falschen Reifendruck vermeiden.



Schaltung digitaler Ausgänge

Über das Portal von Internet-Ortung kann man aus der Ferne entsprechende digitale Ausgänge am Fahrzeug schalten, z. B. ein Relais, welches die Zündung des Fahrzeuges unterbricht.



Containerverwaltung

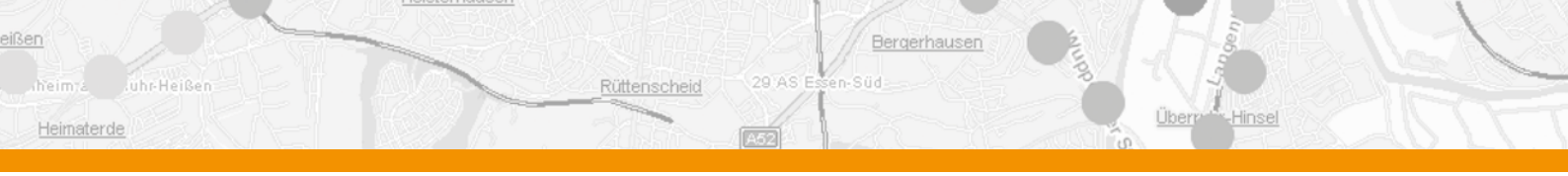
Alle Containerbewegungen werden mit folgenden Informationen erfasst:

- Uhrzeit
- Fahrer / Fahrzeug
- Standort / Standzeit
- abgesetzt oder aufgenommen
- Ladegut

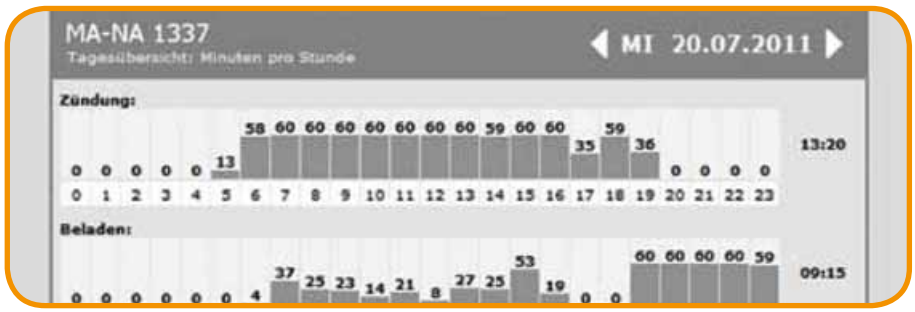
Lademittelverwaltung

Das Modul Lademittel bietet die Möglichkeit, Bestände wie Gitterboxen, Europapaletten usw. zu verwalten. Darüber hinaus werden die Bestände auf der Karte dargestellt.

Navkonzept

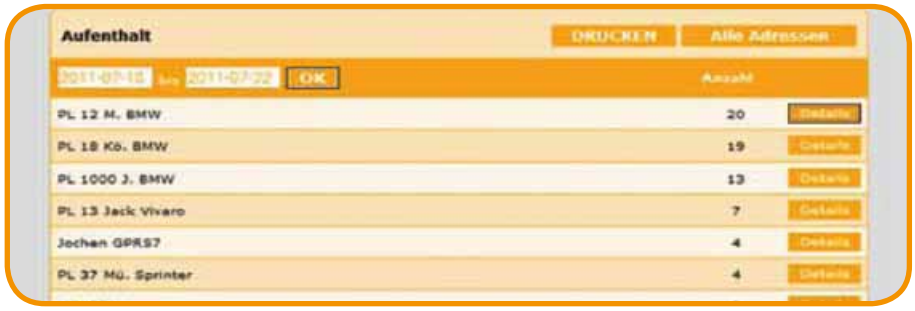


Betriebsstunden-Diagramm



Das Betriebsstundendiagramm stellt übersichtlich die Dauer der gemessenen Signale, wie des Nebenantriebs, dar.

Aufenthalt



Das Modul Aufenthalt stellt dar, wie oft eine Adresse angefahren wurde. Darüber hinaus wird angezeigt, wie lange der Aufenthalt war und wie die Ankunfts- und Abfahrtzeiten waren.

Geschwindigkeitsalarm

Es ist möglich für ein Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit zu definieren. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, wird man darüber informiert, z. B. durch eine Popup Meldung.

POI

Im POI Modul werden alle individuellen Points-of-Interest dargestellt.

Home

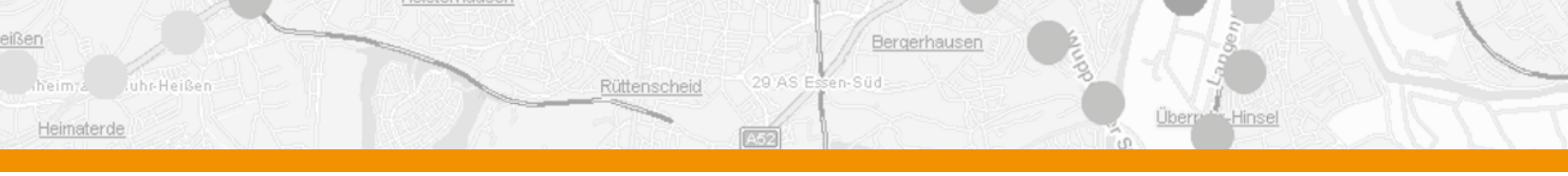
Der NAVKONZEPT CPC bietet eine Vielzahl an Modulen, wie:

- Aufträge
- Nachrichten
- An-/Abmeldung
- Statusmeldung
- und vieles mehr

Info-Center

Im Infocenter des NAVKONZEPT CPC hat man einen Überblick über eine Vielzahl an Informationen wie:

- Anmeldename / Status
- Anhänger / Wechselbrücke
- Aktueller Fahrauftrag
- GPS-Empfang
- und vieles mehr



Aufträge

Aufträge bieten die Möglichkeit, sich direkt an das Ziel führen zu lassen. Darüber hinaus meldet der NAVKONZEPT CPC den aktuellen Status des Auftrages an das Portal von InternetOrtung

Nachrichten

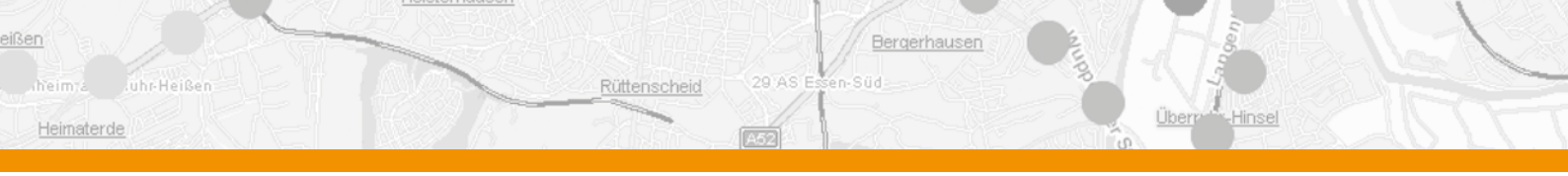
Der NAVKONZEPT CPC bietet dem Fahrer die Möglichkeit, Nachrichten zu empfangen und zu versenden. Darüber hinaus können Kurztexte vordefiniert werden

Navigation

Der NAVKONZEPT CPC wird mit einer speziellen LKW-Navigation ausgeliefert.
Die Software berücksichtigt bei der Routenführung die Höhe, Breite, Länge, Gewicht sowie die Angabe von gefährlichen Gütern des Fahrzeuges.

Karte

Auf der NAVKONZEPT CPC eigenen Übersichtskarte wird die eigene Position sowie die Standorte aus dem Adressbuch angezeigt.



Temperatur

Das Temperatur Modul des NAV-KONZEPT CPC bietet dem Fahrer eine Übersicht über die aktuellen Temperaturen und Türkontakte. Zudem wird der Fahrer bei einer Über- oder Unterschreitung der korrekten Temperatur informiert.

Statusmeldung

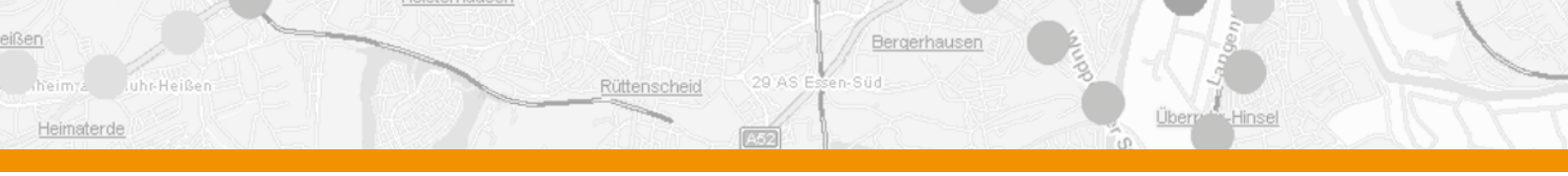
Über die Statusfunktion des NAVKONZEPT CPC ist es möglich, die aktuellen Status des Fahrzeuges zu übermitteln. Die Statusmeldungen sind frei definierbar.

Adressen

Der NAVKONZEPT CPC bietet ein zentrales Adressbuch. Der Fahrer kann direkt aus dem Adressbuch die Navigation starten, ohne die Zieladresse nochmals einzugeben.

Cockpit

Das Cockpit gibt eine graphische Übersicht über die empfangenen Telemetriedaten des Fahrzeuges.



Aktionen

Der NAVKONZEPT CPC hat einen extra Bereich für anwender-spezifische Module, wie:

- Containermodul
- Tanken
- Laden/Entladen
- Lieferscheine
- und vieles mehr

Kamera

Der NAVKONZEPT CPC verfügt über eine eigene Kamera, mit der Fotos an das Portal gesendet werden können. Darüber hinaus bietet der NAVKONZEPT CPC die Anschlussmöglichkeit einer Rückfahrkamera.

Ortungseinheiten

Die Ortungseinheit ist der Kern der Fahrzeugortung. Die Ortungseinheiten ermitteln über ein integriertes GPS-Modul stets den aktuellen Standort. Diese Daten werden über das GSM-Modem zum NAVKONZEPT Rechenzentrum übermittelt.

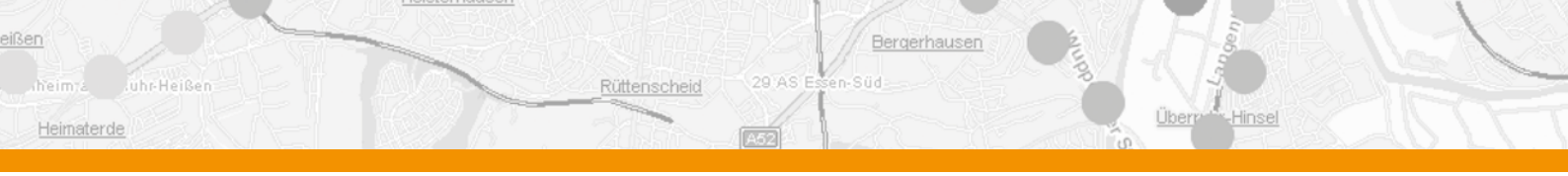
Abbildung ähnlich

NAVKONZEPT Ortungseinheit I
Ausgestattet mit einem GPS-Empfänger und einem GSM-Modem sendet die Ortungseinheit über eine GPRS-Verbindung die aktuelle Position.
Die Ortungseinheit sendet alle 700 m oder nach 30 Minuten.

Abbildung ähnlich

NAVKONZEPT Ortungseinheit II
Ausgestattet mit einem GPS-Empfänger und einem GSM-Modem sendet die Ortungseinheit über eine GPRS Verbindung die aktuelle Position.
Die Ortungseinheit lässt sich um eine Vielzahl von Modulen und Funktionen erweitern - Displays, FMS-Adapter, Kartenleser, digitaler Tachograph, Geofencing etc.

Ortungsintervalle sowie viele andere Funktionen sind individuell konfigurierbar.



NAVKONZEPT SAM...

... Überwachung von Baumaschinen, Arbeitsbühnen und Landmaschinen ...

Für den optimalen Einsatz und einer zeitnahen Abrechnung der Einsatzzeiten ist es wichtig, die aktuellen Einsatzorte sowie die Betriebsstunden der Arbeitsmaschinen zu kennen. Darüber hinaus ist aufgrund der Einsatzorte eine Sicherung vor Diebstahl oftmals unvermeidbar.

NAVKONZEPT SAM I

Die SAM I ist speziell für den Einsatz von Baumaschinen, Arbeitsbühnen, Landmaschinen und ähnlichen Einheiten, welche über eine eigene Stromversorgung verfügen, konzipiert. Mit folgenden Funktionen:

- Ermittlung der Position
- Erfassung der Betriebsstunden

Abbildung ähnlich

NAVKONZEPT SAM II

Die SAM II ist speziell für den Einsatz bei Einheiten, welche über keine eigene Stromversorgung verfügen. Mit folgenden Funktionen:

- Ermittlung der Position
- Erfassung der Betriebsstunden
- Akkubetrieb
- Anschluss von digitalen Eingängen, z.B. Nebenantrieb
- Anschluss eines Ausgangs, z.B. Zündunterbrechung
- Alarmierung beim Verlassen von definierten Bereichen

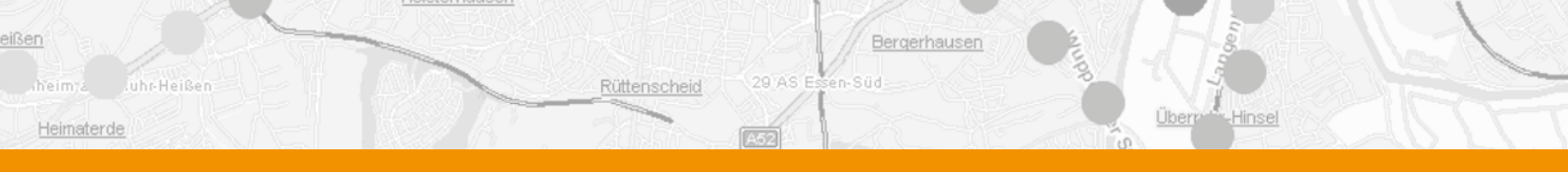
Abbildung ähnlich

NAVKONZEPT - Displays

NAVKONZEPT CPC
Mit dem großen 8“ Display und der äußerst robusten Oberfläche ist der NAVKONZEPT CPC das perfekte Arbeitsgerät.
Der NAVKONZEPT CPC ermöglicht das Senden und Empfangen von Textnachrichten, Empfangen von Fahraufträgen, Navigation mit der speziellen LKW-Navigation und viele andere komfortable Funktionen.

NAVKONZEPT PND
Der NAVKONZEPT PND bietet ein kompaktes 5“ oder 7“ Display. Der NAVKONZEPT PND ermöglicht das Senden und Empfangen von Textnachrichten, Empfangen von Fahraufträgen, Navigation mit der speziellen LKW-Navigation und viele andere komfortable Funktionen.

NAVKONZEPT Connected PND
Der NAVKONZEPT PND bietet ein kompaktes 5“ oder 7“ Display mit integrierten GSM-Modem und integrierter GPS-Antenne. Das Gerät bietet somit einen flexiblen Einsatz.
Der NAVKONZEPT PND Connected ermöglicht das Senden und Empfangen von Textnachrichten, Empfangen von Fahraufträgen, Navigation mit der speziellen LKW-Navigation und viele andere komfortable Funktionen.



Container, Wechselbrücken und Auflieger

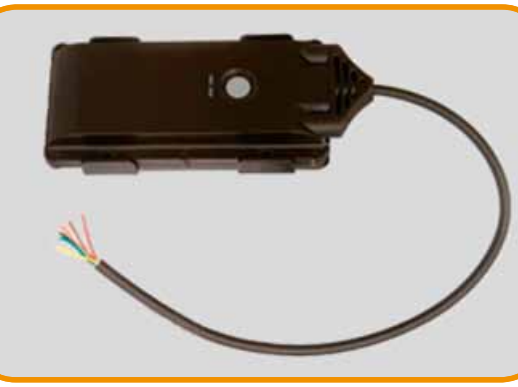
NAVKONZEPT Solarbox
Die Ortungseinheit ist mit einem Solarpanel ausgestattet, das eine Stromversorgung für den integrierten Akku gewährleistet. Bei drei Positionsmeldungen in der Stunde hat die Ortungseinheit eine Laufzeit von mindestens 3 Jahren. Ideal für Wechselbrücken und Container, die nicht gestapelt werden.

NAVKONZEPT Containerbox I
Die Ortungseinheit ermöglicht mittels integrierter Batterie, eine Einheit zu überwachen, die über keine eigene Stromversorgung verfügt.
Bei einer Positionsmeldung am Tag hat die Batterie eine Laufzeit von etwa 6 Monaten ohne externe Stromversorgung. Die Ortungseinheit lässt sich bei Bedarf auch jederzeit wieder aufladen.

Abbildung ähnlich

NAVKONZEPT Containerbox II
Die Ortungseinheit ermöglicht mittels integrierter Batterie eine Einheit zu überwachen, die über keine eigene Stromversorgung verfügt.
Bei einer Positionsmeldung am Tag hat die Batterie eine Laufzeit von etwa 3 Jahren ohne externe Stromversorgung. Die Ortungseinheit lässt sich bei Bedarf auch jederzeit wieder aufladen.

NAVKONZEPT Aufliegerbox
Für Einheiten, die nicht regelmäßig mit Strom versorgt werden, ist die Navkonzept Aufliegerbox die richtige Lösung.
Die Box kann ohne Stromversorgung zwei Positionsmeldungen pro Tag bis zu 2 Jahre lang senden.
Im Strombetrieb erfolgt eine lückenlose Verfolgung und die Box wird wieder aufgeladen.



Temperatur-Überwachung

Funk-Temperatur-System
Die Temperatur- und Türkontaktdaten werden per Funk an einen Empfänger in das Fahrzeug übertragen und dann in das InternetOrtung Portal gesendet. Die perfekte Lösung, wenn noch kein Temperatur-System eingebaut ist.

CPC
PND
OE2

Schnittstelle Euroscan, Carrier, Thermo King und Transcan
Mit der Schnittstelle an die Temperatursysteme besteht die Möglichkeit, die Daten der bestehenden Systemlösungen mit dem Navkonzept System zu übertragen und in das InternetOrtung Portal darzustellen.

CPC
PND
OE2

Fahrzeug-Informationssysteme

Mobileye®
Ein einzigartiges Ein-Kamera-System für umfassende und vorausschauende Sicherheit in PKW, LKW, Bussen und Flottenfahrzeugen! Mobileye® C2-270 ist eine auf Einzelkamera basierende moderne und umfassende Sicherheits-lösung, welche Fußgänger, Fahrrad, Motorrad und Kraftwagen in einer einzigen Sicherheitslösung für den modernen Fahrer zusammenschließt.

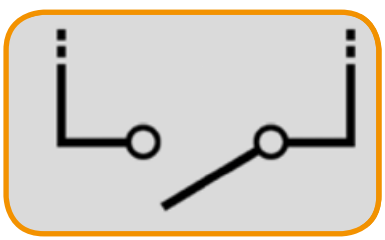
???
???
???

FMS-Adapter
Der FMS-Adapter ermöglicht das Auslesen der Fahrzeugdaten vom CAN BUS des Fahrzeuges (Geschwindigkeit, Drehzahl, Tankinhalt, etc.). Die Anschlussmöglichkeit muss seitens des Herstellers gewährleistet sein.

CPC
PND
OE2

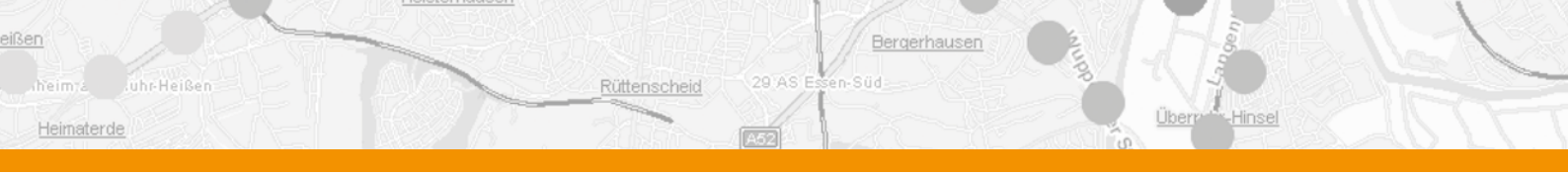
Reifendruckkontrollsystem
Über Sensoren an den Ventilen werden die Reifen kontinuierlich überwacht, ob der richte Reifendruck anliegt oder die Reifentemperaturen stimmen. Der richtige Reifendruck verhindert einen zu hohen Spritverbrauch und zu hohen Reifenverschleiß, dazu bietet das System mehr Sicherheit.

CPC
PND
OE2



Digitale Ein/Ausgänge
Für die Auswertung von Nebenantrieben, Schaltzuständen oder separaten Schaltkontakten. Desweiteren ist es möglich Relais (für die Stilllegung des Fahrzeuges) über den digitalen Ausgang zu schalten.

CPC
PND
OE2



Ein- und Ausgabegeräte

Drucker
Ein Thermotransferdrucker mit Endlospapier (48mm Breite) ermöglicht es, Druckaufträge direkt auf das Fahrzeug zu übermitteln.

Kartenlesegerät
Der Kartenleser ist ein Smart-Card Reader.
Das Kartenlesegerät ermöglicht das Übermitteln von Fahrerkartendaten sowie die Anmeldung am Fahrzeug.

IPen
Mit dem eingebauten Sensor ist es möglich handschriftliche Papiere sofort zu digitalisieren. Mit dem IPen können Frachtpapiere vor Ort ausgefüllt und unterschrieben werden. Die Daten werden direkt an das Webportal gesendet und stehen als PDF-Datei zur Verfügung.

Handscanner
Der Handscanner bietet das fehlerfreie Eintragen von Seriennummern, Lieferschein- oder Artikelnummern.

Drucker DIN A4
Ein Tintenstrahldrucker ermöglicht es, Druckaufträge im DIN A4 Format direkt aus dem Fahrzeug zu drucken.

Rückfahrkamera
Die Rückfahrkamera bietet beim Rangieren eine höhere Sicherheit für den rückwertigen Raum.

Scanner
Der Scanner ermöglicht das Übertragen von Dokumenten direkt aus dem Fahrzeug. Die Dokumente stehen im Webportal sofort als PDF-Datei zur Verfügung.

Ein- und Ausgabegeräte

Hale – Taxischreiber
Mit der Anbindung an den Hale-Schreiber besteht die Möglichkeit, die Daten, wie Fahrtkosten, Fahrstrecke, Fahrtlänge etc. direkt in das Portal von NAVKONZEPT zu senden.

OE2

Tankmodul
Das Tankmodul überwacht den Füllstand des Tanks über den Füllstandsensor, auch wenn die Zündung aus ist. Im Falle des Diebstahls wird man über das Portal von NAVKONZEPT informiert.

OE2

Start-Stopp Sensor
Der Start-Stopp Sensor dient zur genaueren Ermittlung von Fahr- und Standzeiten, z.B. wenn die Zündung im Stand nicht ausgeschaltet wird. Der Sensor reagiert erst, wenn sich das Fahrzeug bewegt. Das Zeitintervall ist einstellbar.

OE2

Digitaler Tachograph - Infoschnittstelle
Die Daten der Infoschnittstelle werden direkt in das NAVKONZEPT Portal gesendet. Angezeigt werden die entsprechenden Restlenkzeiten, der Arbeitsstatus und die Kilometerstände.

OE2

Digitaler Tachograph – Auslesen
Über eine Schnittstelle werden die Fahrerkartendaten sowie die Fahrzeugdaten übertragen. Dadurch wird das Auslesen am Fahrzeug hinfällig.

OE2

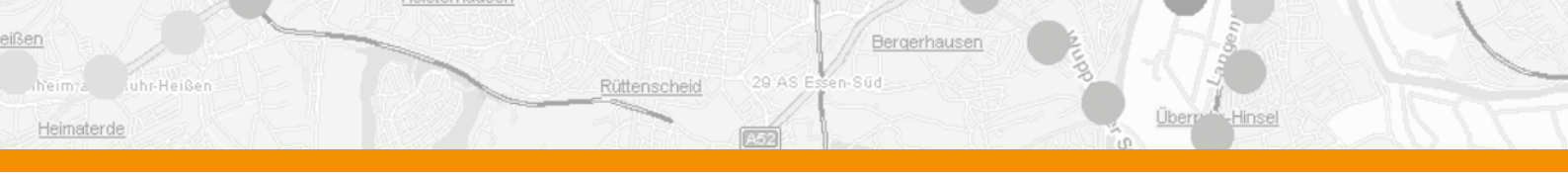
Digitales Relais
Mit dem Relais besteht die Möglichkeit, die Zündung an Ihrem Fahrzeug für den nächsten Zündversuch zu unterbrechen. Die Schaltung erfolgt z.B. über das NAVKONZEPT Portal oder über die ID-Card. Es können auch andere Funktionen geschaltet werden.

OE2

ID-Card Modul
Mit der ID-Card ist eine Legitimierung an der Ortungseinheit möglich, z.B. als Anmeldung oder als elektronischer Schlüssel bei Fahrzeugen.

CPC

OE2



Zubehör

GPS/GSM Klebeantenne
Für die Montage an der Windschutzscheibe oder verdeckt unter dem Armaturenbrett.

OE2

GPS/GSM Dachantenne
Für die Montage außerhalb der Fahrerkabine. Die Antenne wird an die Karosserie geschraubt. Das Kabel wird durch eine Bohrung in die Fahrzeugkabine geführt.

OE2

Türkontakt
Der Magnettürkontakt wird an die Ortungseinheit angeschlossen und signalisiert das Öffnen bzw. Schließen der Tür.

OE2

Display- / Fahrzeughalterung
Für jeden gängigen Fahrzeugtyp kann die passende Halterung für den NAVKONZEPT CPC oder NAVKONZEPT PND montiert werden.

CPC

PND

CPC Halterung
Die spezielle CPC Halterung ist aus robustem Aluminium.
Für einen sicheren Halt für den NAVKONZEPT CPC im Fahrzeug.

CPC

OE2

Verbindungskabel NAVKONZEPT BOX → NAVKONZEPT PND
Ermöglicht den Anschluss vom NAVKONZEPT PND an die NAVKONZEPT Ortungseinheit.

PND

Verbindungskabel NAVKONZEPT BOX → NAVKONZEPT CPC
Ermöglicht den Anschluss vom NAVKONZEPT CPC an die NAVKONZEPT Ortungseinheit.

CPC

Zubehör

Spannungsregler 12/24 Volt
Für den Anschluss von Geräten mit einer 12 Volt Spannung an die Bordspannung mit 24 Volt.

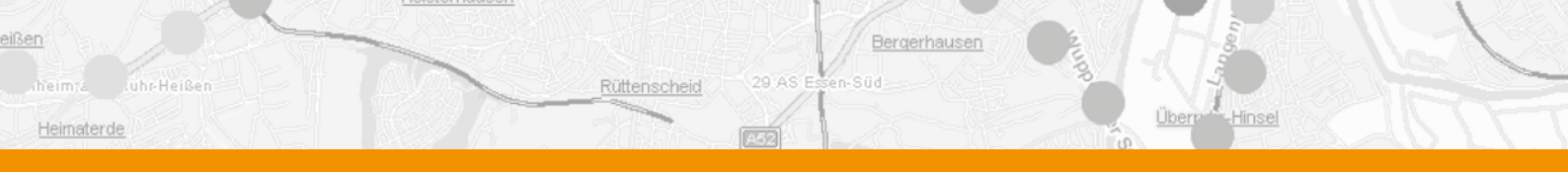
CPC

OE2

Tank Safe
Der Tank Safe Tankdeckel wird auf den vorhanden Tankdeckel montiert und verriegelt. Wird der Tank Safe Tankdeckel geöffnet, wird ein Signal an das Portal weitergeleitet.

IP Schutzgehäuse
Das IP Gehäuse ist für den Einsatz von Ortungseinheiten im Außenbereich gedacht. Das Gehäuse ist schlagfest, staub- und spritzwassergeschützt.

Batterie
Die Batterie dient als Backup-Akku, um eine lückenlose Ortung zu gewährleisten, auch wenn die externe Stromversorgung getrennt wird.


Bergerhausen
Rüttenscheid
29 AS Essen-Süd
A52
Heimaterde
Hinsel

Notizen

Navkonzept GmbH

Alexanderstraße 25 ✎ 45472 Mülheim an der Ruhr

fon sales 0208/7803817 ✎ fax sales 0208/7803820

info@navkonzept.de www.navkonzept.de